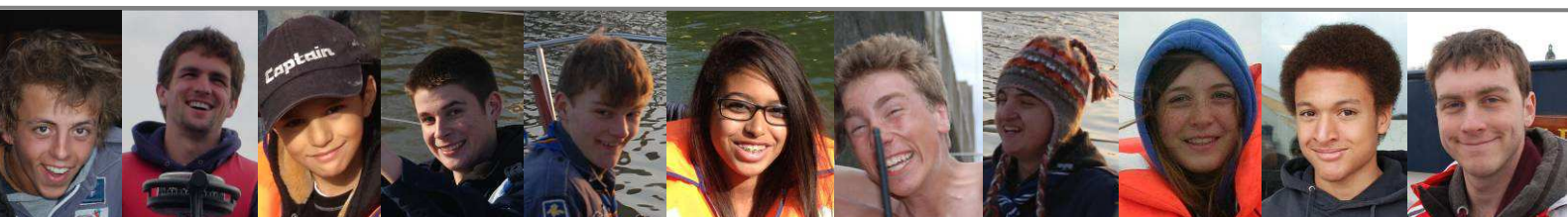




AKTIVITEITENVERSLAG 2012



MARITIEM ATELIER VZW - SCHERMSTRAAT 40 -
BEDRIJFSNR: 842.618.313

1190 BRUSSEL WWW.MARITIEMATELIER.BE
BELFIUS : 068-8942962-74



Een idee dat ontsprong op een mooie winterdag bij acht 'zeilvijftigers'

Uitgaande van de vaststelling dat het voor jongeren niet evident is toegang te hebben tot het varen met 'grote' boten na een normaal zeilparcours, heeft de vereniging zich tot doel gesteld boten te bouwen en te vernieuwen om ze ter beschikking te stellen van jeugdorganisaties, over alle levensbeschouwelijke, culturele of gender beschouwingen heen.

En daar dromen in Technicolor® zo aangenaam is, waarom zich bovendien niet inbeelden bruggen te slaan tussen jongeren van verschillende milieus, in het bijzonder van minder geëde jongeren, Seascouts, Marinekadetten en andere jeugdbewegingen?

Dit waren de basisbeschouwingen die aan de oorsprong liggen van de oprichting van de vzw op 28 december 2011.

De schenking van een kajuitzeiljacht en de ter beschikkingstelling van twee andere boten hebben ons toegelaten het concept snel concreet te maken in een filosofie waar iedereen erbij wint.

Om het varen toegankelijk te maken voor allen stelt het Maritiem Atelier haar boten gratis ter beschikking van jeugdbewegingen. In tegenprestatie komen de jongeren werken aan het onderhoud van de boten, of besteden ze een deel van hun vrije tijd om skipper te zijn voor andere jeugdbewegingen.

De jongeren worden aldus actief betrokken in de renovatie of de bouw van de boten waarmee ze varen, net zoals ze actief bijdragen tot het sociaal doel van de vereniging: het zeilgenot toegankelijk maken voor minder geëde jongeren.

Het concept kreeg onmiddellijk de steun van de Brussels Royal Yacht Club (BRYC), welke ons aanmeerfaciliteiten schonk. De Haven van Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben het initiatief financieel gesteund, net zoals andere partners ons geholpen hebben door hun competenties ter beschikking te stellen.

De media hebben ertoe bijgedragen snel een sympathiekapitaal ten gunste van ons initiatief op te bouwen.

Terugblikkend op een eerste succesvol werkingseizoen, wens ik al deze partners, de verschillende Sea Scouts eenheden en de actieve leden van de vereniging van harte te danken voor hun steun.

Met GROTE dank !

Nicolas Joschko
Voorzitter





Een vloot van complementaire boten



'Ti Punch' : 'Ti Punch' is een 'oude dame' in hout die dateert uit 1934. De boot werd gebouwd te Eckernförde aan de Baltische Zee en diende in zijn jeugd als sloep van het jeugherbergschip 'Hein Godenwind'.

In 2007 kocht de huidige eigenaar hem in wrakstaat over, vernieuwde hem volledig, en stelde hem ter beschikking van de vereniging.

Zijn uitzonderlijk karakter maakten er de 'lievelingsboot' van de jongeren van, die geleerd hebben hem te beheersen... en te onderhouden. De boot is in Brussel gebaseerd en is ideaal als inwijding tot het kajuitjacht varen.



'Jonathan', een 'Coronado 25' ('Best Small Sailing Yacht' in de jaren '70) van 1971 werd door zijn eigenaar aan het Maritiem Atelier geschonken na 8 jaar op het droge te hebben gelegen in Nieuwpoort

De vernieuwingswerken werden begin 2012 in recordtijd uitgevoerd, dankzij de hulp van de Brusselse Sea Scout eenheden.

De boot zal vanaf volgend seizoen te Brouwershaven gebaseerd zijn teneinde zelfs korte zeilstages mogelijk te maken.



'Penguin' is de replica van een 'Mackinaw Boat', een typische zeilboot van de Amerikaanse Grote Meren van het begin van de 19^e eeuw. Hij werd in 2010-2011 gebouwd in een garage op de Brusselse hoogten.

Hij werd op 25 juni 2011 tewatergelaten in aanwezigheid van Minister Evelyne Huytebroeck, meter van het schip.

De Penguin zal eveneens in de mooie Nederlandse wateren gebaseerd worden.



Bericht aan de eigenaars :
Het Maritiem Atelier is op zoek naar een zeewaardig zeiljacht voor een team van 6 tot 8 man !!!



Meer dan 600 man-dagen zeilplezier doorheen een goed gevulde activiteitenkalender.



Januari : Tewaterlating van de 'Jonathan' et repatriëring naar Brussel. De vernieuwingswerken en het op niveau brengen van de veiligheid werden in recordtijd verwezenlijkt dankzij de actieve medewerking van de 75^e en 140^e Sea Scouts eenheden.



Februari : Op vraag van de Europese Beroepsopleidingorganisatie verwelkomt het Maritiem atelier een delegatie van jonge Sarden in sociale insertie. De BRYC stelt haar lokalen ter beschikking voor de gelegenheid.



April : De Sea Scouts van de 75^e Eenheid vertrekken voor een eerste expeditie met de Ti Punch en de Jonathan. Hun reis leidt hen naar het Grevelingenmeer en de Oosterschelde. De 'Jonathan' slaagt met brio zijn proefreis na 8 jaar inactiviteit.



Mei : Het Maritiem Atelier neemt met zijn vloot deel aan de Brusselse Havenfeesten. Een onachtzaamheid van de skippers is verantwoordelijk voor een mastbreuk van de Jonathan, gelukkig zonder gewonden.



Juni : Het Koninklijk Korps van de Marine Cadetten doet beroep op het Maritiem Atelier voor hun 'opendeur weekend'. Ti Punch zal tot laat in de nacht de genodigden de charmes van het kanaal laten ontdekken.



Juli : De 25^e Sea Scouts eenheid vertrekt op haar beurt met haar Pionniers naar Zeeland met de 'Ti Punch' en de 'Jonathan'. Windkracht 6 en golven van meer dan 2 meter slagen er niet in de Scouts te ontmoedigen. Het traject van Wintam tot Brussel wordt in een recordtijd van 3 uur 30 overbrugd.



Juli : De boten krijgen geen kans tot rust en vertrekken onmiddellijk terug naar Nederland met de 'clan' van de Franstalige 75^e Sea Scout Eenheid.



Augustus : De Nederlandstalige Sea Scouts van het 140^e FOS brengen hun zomerkamp door in Veere. 'Ti Punch' loopt op een zandbank in de Westerschelde en blijft er 6 uur geblokkeerd. De rest van het verblijf verloopt vlekkeloos.



Augustus : Het Maritiem Atelier nodigt alle jongeren die tijdens dit eerste seizoen met onze boten gevaren hebben uit op een BBQ. Bovenop het aangename samenzijn is het een momentum van bevoorrechte uitwisseling met de jongeren, de Eenheidsverantwoordelijken, de jongeren en de staff van het Maritiem Atelier.



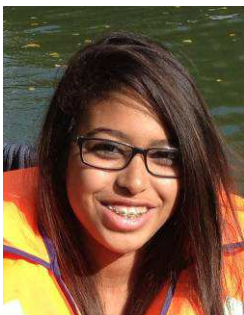
Augustus : De 'Ti Punch' wordt op het droge gelegd voor een diepgaand onderhoud en een facelift. De Pionniers van het 75^e leveren de grootste bijdrage.



September : Het Maritiem atelier sluit haar eerste werkingsseizoen af met een deelname aan het Biestebroekdok feest in het raam van de 20^e verjaardag van de vzw 'Sémaphore', actief in sociale insertie en opleiding van minder gegoede jongeren. Deze activiteit luidt eveneens de start van het sociale luik van onze actie in.



Een sociale emulatie tussen jongeren van verschillende horizonten stimuleren.



De finaliteit van de vereniging is minder gegoede jongeren toegang te verlenen tot het zeilgenot. Daarvoor zijn boten en financiële middelen om ze te onderhouden nodig, maar wat vooral van belang is, is over competente zeilkaders te kunnen beschikken om de boten te skipperen !

Zonder hen kan het project niet duurzaam voortbestaan. Dit is dan ook de reden waarom we in de eerste plaats onze boten hebben aangeboden aan de Sea Scouts en de Marine Cadettes. Dankzij hun maritieme ervaring konden we hen de boten zonder aarzelen toevertrouwen.



Voor de Sea Scouts was het dan weer een opportuniteit om hun zeilkennis naar kajuitjachten uit te breiden. In ruil daarvoor vraagt het Maritiem Atelier hen actief bij te dragen tot de onderhoudswerken of nog door wat van hun tijd ter beschikking te stellen als skipper voor andere jongeren.



Na de respectieve zomerkampen van de Scouts konden we het sociale luik van onze actie inluiden.

Tijdens de barbecue van 26 augustus, waar we alle jongeren die van de boten hebben kunnen genieten samenbrachten, hebben we hierover op uiterst constructieve wijze van gedachten kunnen wisselen met de jongeren, de eenheidsverantwoordelijken en de staff van het Maritiem Atelier.

Hun enthousiaste steun maakte dat we op 22 september actief konden deelnemen aan het Biestebroekdok feest, welk de vzw Sémaphore organiseerde om haar twintigste verjaardag van sociale insertieactiviteiten te vieren.

Een kleine vloot, bestaande uit de 'Ti Punch', vier Lelievletten, een veiligheidsboot en een animatieteam van Sea Scouts vertrok vanuit de jachthaven langs het kanaal naar het Biestebroekdok, met aan boord reeds een aantal jongeren van de sociale woonwijk van de Versaillelaan.

Ter plaatse organiseerden we voor de plaatselijke jongeren ateliers zeilen, roeien, ontdekking van het varen op een kajuitjacht en met een veiligheidsboot.

Het werd een uiterst mooie ervaring van samenwerking, solidariteit en emulatie tussen de jongeren.

Onze opzet is dergelijke initiatieven naar minder gegoede jongeren, jeugdhuizen, kinderen van de rechter,... vanaf volgend jaar te kunnen vermenigvuldigen.





Onze projecten voor 2013

Bantry Yawl:

De aanvang van de bouw van een 11m60 lange houten 'Bantry Yawl' zal hét grote project voor 2013 worden. Zodra we de waarborg hebben de financiering van de bouwmaterialen rond hebben, beginnen we met de bouw.

Uitrusting van de boten

Teneinde het veiligheidsniveau van de 'Jonathan' te verhogen hopen we de boot te kunnen uitrusten met een nieuwe set zeilen en een 15pk viertaktmotor.

Aanwinst

Wij zoeken onze vloot te kunnen uitbreiden met een zeewaardig zeiljacht, dat het mogelijk zal maken met een team van 6 à 8 man op zee te varen.

Daar we niet over de financiële middelen beschikken om een dergelijk jacht aan te kopen, hopen we te kunnen genieten van een schenking met win-win voordeel voor de eigenaar.

Geografische ligging van de boten

De Ti Punch, optimaal voor inwijdingstrips op het kanaal of op de Schelde, zal in Brussel gebaseerd blijven teneinde lange verplaatsingstijden voor de jongeren te vermijden.

De zeiljachten Jonathan en Penguin hebben weinig of geen toegevoegde waarde in Brussel. Het kanaal is niet geschikt om te zeilen en het per boot afleggen van het traject naar de Nederlandse zeilwateren heen en weer neemt makkelijk 4 à 5 dagen in beslag.

Omwille van deze redenen hebben we een ankerplaats gezocht aan het Grevelingenmeer, waar wij faciliteiten hebben verkregen in het mooie Brouwershaven.

Een ligplaats in deze haven maakt het mogelijk zelfs korte zeilperiodes of -weekends op het Grevelingenmeer, de Oosterschelde of op de Noordzee te organiseren, en dit zonder nutteloze tijd te verliezen in verplaatsing van de boten te water.

Sociale Aktie :

Naast de deelname aan Specifieke activiteiten als het Biestebroekdok zullen we de boten ter beschikking stellen van jeugdbewegingen, wijkhuizen, verenigingen die zich bezighouden met kinderen van de rechter, e.d...

Zeil staff :

Wij wensen de samenwerkingsbanden met de verschillende Sea Scouts eenheden waarmee we dit jaar samenwerkten verder aan te halen, evenals er nieuwe te creëren met andere Sea Scouts eenheden van de andere landsdelen.



Een initiatief dat inkt doet vloeien in de media

Forest | Voile

Les jeunes prennent la mer

► Fou de bateaux, Nicolas Joschko veut partager sa passion avec les scouts.

À la fin de l'été, un passionné metant à l'eau un bateau qu'il a voulu construire seul, dans son garage du côté de l'Alitude 100. Nicolas Joschko avait dit...

...mettons à disposition de toute organisation de jeunesse qui le souhaite. Les Cadets de la Marine et autres mouvements de jeunesse sont les bienvenus.

L'Atelier Marin développe ses activités autour de six thèmes: "Construction, acquisition, rénovation et entretien de bateaux afin de les mettre à disposition des jeunes, leur transmettre les traditions navales et le patrimoine maritime qu'il en existait à la fin du XVIII^e siècle et dont un exemplaire est visible à Gand. "Tous les deux ans, un concours international les vient avec leurs équipages de 15 à 25 ans."

L'Atelier Marin a aussi reçu en don un Coronado 25 qui dort depuis quelques années à Nieuport. Les Scouts marins, sans francophones que nous recherchons, se sont montrés enthousiastes à l'idée de le réformer. Sur

'We willen varen voor iedereen mogelijk maken'

Brusselse vereniging leent boten uit aan jongeren

Vzw Maritiem Atelier, een Brusselse vereniging die niet opgericht is, leent boten uit aan jeugdorganisaties die willen varen. Het enige wat ze moeten doen, is meehelpen. Wij dromen dat de jongeren daar beter van worden', klinkt het.

SARF BESEMANS

BRUSSEL - Yachting en daren sport? Tegelijkertijd voor vinders Liekeberg Nicolas Joschko en Nick Trachet.

Bruxelles Actualité

Il rend le voilier accessible à tous

Nicolas Joschko a créé une ASBL pour rendre tous les jeunes rivaux faire du bateau.

TELEBRUXELLES

INFO / INFO REGIONALE

06/04/12

Des scouts bruxellois à bord du "Jonathan"

De jeunes Bruxellois s'apprentent à mettre le cap vers les Pays-Bas à bord d'un voilier des années 70 qu'ils ont eux-même remis en état, le "Jonathan". A l'origine de l'aventure: l'asbl L'Atelier Marin. L'association met en relation des propriétaires de bateaux à l'abandon dans le port de Bruxelles et des scouts marins, passionnés de voile et prêts à retaper des épaves pour les sortir en mer. Le "Jonathan" levera l'ancre ce samedi.

Reportage

REPORTAGE-VIDEO de Marine Hubert et Nicolas Scheenaerts -

Intervenants:

- Nicolas Joschko, président de l'asbl "L'Atelier Marin"
- Gilles Vandriessche, capitaine du "Jonathan"
- Sonia Vermeulen, pionnier chez les scouts marins (75e)

<http://www.telebruxelles.net/portail/info-regionale/18801-des-scouts-bruxellois-a-bord-du-jonathanq>

Nieuwsblad.be

Zeescouts doen mee aan 'Grote Vertrek' - 10/04/2012

BRUSSEL - De jongeren van de Brusselse zeescouts hebben dit weekend voor het eerst boten van het Maritiem Atelier gebruikt. Ze deden mee aan het Grote Vertrek.

Als de zon in het land is, vertrekken de boten uit de Brusselse jachthaven traditioneel samen naar hun zomerhavens. Dat is 'Het Grote Vertrek'. 24 boten kozen samen het sop, waaronder voor het eerst ook de Jonathan en Ti-Punch. Dat zijn de boten van het Maritiem Atelier, een vzw die opgericht is om jongeren te helpen bij het varen.

'Onze vzw heeft woord gehouden. Drie maanden nadat we ons initiatief startten twee boten in bruikleen aan de Pioniers Sea Scouts van de 75ste Eenheid', zegt Nicolas Joschko. De eerste boot die zijn vzw kreeg van een sponsor, de Jonathan gerevoerd. 'We hebben er elk weekend aan gewerkt, er kropen in totaal 250 v

De negen zeescouts trekken er voor een week op uit naar het Veerse Meer in N

terugkomt wordt de Jonathan uit het water gelicht voor een schilderbeurt.

UN ATELIER QUI EMBARQUE LES JEUNES MARINS

UNE nouvelle association a vu le jour sur les berges du canal. L'Atelier Marin. Sans être un grand de mer, Nicolas Joschko, 42 ans, aime passer ses week-ends à bricoler des bateaux. Il a décidé de partager sa passion avec les jeunes. Il a créé l'Atelier Marin, une association qui met à disposition des organisations de jeunesse des bateaux anciens, restaurés et entretenus.

Le projet a été lancé en 2010. Nicolas Joschko a rénové un bateau de 1970, le Jonathan, et l'a mis à disposition des scouts marins. L'association a aussi reçu en don un Coronado 25 qui dort depuis quelques années à Nieuport.

JI EMBARQUE LES JEUNES MARINS

UN APPEL TOUS AZIMUTS

LE DÉBUT D'UNE AVENTURE

L'idée de créer l'Atelier Marin est née d'un constat: il y avait beaucoup de bateaux à l'abandon dans le port de Bruxelles et des scouts marins, passionnés de voile et prêts à retaper des épaves pour les sortir en mer.

L'Atelier marin : des bateaux pour les organisations de jeunesse

Une nouvelle association a vu le jour sur les berges du canal, L'Atelier marin. Créée par un groupe de sept amis, tous passionnés de voile, elle met ses bateaux à disposition des organisations de jeunesse. Rencontre avec Nicolas Joschko, initiateur du projet.

Aussi loin qu'il s'en souvienne, Nicolas Joschko, la cinquantaine, a toujours été fasciné par les bateaux. Pendant son enfance passée à Anvers, il pouvait rester des heures devant les vitrines de la Compagnie Maritime Belge (CMB): "Quand j'étais gamin, je bavais devant leurs sublimes maquettes qui mesuraient jusqu'à trois ou quatre mètres de long." Pour ses études, il décide de venir à Bruxelles, à la V.U.B.: "C'est là que j'ai perfectionné mon français, en partie grâce à la guindaille. J'aimais bien l'ambiance de la ville et je m'y suis donc installé définitivement."

Le rêve se réalise

Pendant cette période, la pratique de la voile passe au second plan, même si l'envie est toujours

Een nieuw leven op het water

Jeugd - Maritiem Atelier stelt boten en botenkennis ter beschikking

Nicolas Joschko (l.) naast Nick Trachet. "En nu zondag plaats ik de mast op de Jonathan."

Het team achter de vzw Maritiem Atelier - asbl l'Atelier Marin



Nicolas
Joschko

Nick
Trachet

Yves
Lalmand

Jean-Claude
Lebrun

Denis
Gouzée

Michel
Deleers

Philippe
Schwarzenberger

Thyl
Snoeck

Beheersverslag

In 2012 heeft het Maritiem Atelier in totaal 616 man-dagen zeilgenot kunnen schenken aan jongeren, zowel via de respectieve Scoutskampen, als via de deelname aan specifieke activiteiten voor jongeren. In totaal werden de boten gedurende 73 dagen gebruikt, waarvan 55 voor de Ti Punch.

De vereniging kreeg een Coronado 25 zeiljacht geschonken, evenals een Zodiac met motor en trailer. Wij hebben eveneens een aantal uitrustingsitems gekregen, zoals zwemvesten, een VHF, enz ... Daarnaast recupereerde de vereniging beslag van een klein zeiljacht dat echter niet meer te redden was.

De vernieuwingswerken aan de Jonathan vertegenwoordigen 241 werkuren, of nog 34 werkdagen, waarvan de helft gepresteerd werden door de Sea Scouts.

Daar we moesten vaststellen dat de gekregen Zodiac geen toegevoegde waarde had voor onze activiteiten werd besloten de boot te schenken aan de 25^e Sea Scouts eenheid, zodanig dat hij gebruikt wordt door en voor jongeren.

Het intensief gebruik van de Ti Punch maakte dat we moesten overgaan tot een aantal mechanische interventies aan de motor en het herschilderen van de romp. De Sea Scouts verwezenlijkten +/- 80% van de werkuren.

De actie van het Maritiem Atelier kreeg snel de actieve steun van een aantal partners, evenals een mooie ondersteuning in de pers. Het sympathie kapitaal en de logistieke steun vanwege de partners stelden ons in staat de werkingskosten aanzienlijk te beperken.

Op financieel niveau bekwam de vzw inkomsten uit giften, sponsoring en subsidies voor een totaalbedrag van: **10.231 €**

De uitgaven, voor een totaal van **10.356 €** zijn als volgt op te splitsen:

- Samenstellingskosten	409 €
- Kosten en investeringen aan de boten	8.349 €
- Mailingkosten	105 €
- Lidgeld Havengemeenschap	182 €
- Kosten internet site	83 €
- Financiële kosten	54 €
- verzekeringen	988 €
- Diverse Belastingen	186 €

De vereniging sluit aldus haar eerste werkingsjaar af met een licht verlies van **125€**.

Een aantal investeringen om de veiligheid van de boten te vergroten moesten echter naar 2013 worden verplaatst, met name de aankoop van een nieuwe zeilset en een nieuwe 4T motor voor de Jonathan.



De partners die het ons mogelijk maken bruggen te werpen tussen jongeren

