

# Fournisseur de sourires depuis 2012

JEAN BERNARD Publié le mardi 29 avril 2014 à 21h13 - Mis à jour le mercredi 30 avril 2014 à 07h41



**BRUXELLES** Alors qu'un 6e bateau est en cours de construction, l'Atelier marin a offert 1.000 h/homme de voile à des enfants défavorisés

En entamant la construction d'un premier bateau - une réplique d'un Mackinaw Boat typique des bateaux des grands lacs américains du début du XIXe siècle - dans son garage, non loin de l'Altitude 100 en 2010, Nicolas Joschko ne s'attendait pas forcément à se trouver à la tête d'une flottille de bientôt six navires.

Même installé à Bruxelles depuis de longues années, un Anversois comme lui ne résiste pas à l'appel de la mer. "Tout petit, je me passionnais pour les maquettes et encore récemment j'en ai réalisé une du Belgica qui devrait un jour rejoindre le futur hypothétique musée polaire."

Des frêles esquifs miniatures aux trois-mâts, il y a certes une marge mais il semble occuper à la franchir. Car si le Penguin, ce Mackinaw Boat, faisait environ 8 m de long, la yole de Bantry dont il a entamé la construction début janvier et qu'il espère déjà mettre à l'eau à la fin des grandes vacances fait quasiment le double (11,60 m).

Plus question, donc, de construire ce bateau dans un garage ! "Le CPAS de Bruxelles a gracieusement mis à notre disposition un local dans les anciens entrepôts BYRHH, situés à Laeken et actuellement vides."

S'il utilise le "nous", c'est que depuis 2012, l'ASBL L'Atelier marin, qu'il a créée avec quelques amis, peut compter sur l'aide des scouts marins, cadets de la marine et autres jeunes intéressés pour mettre la main à la pâte. "Pour la structure, ils sont venus parfois juste pour placer un ou deux arceaux, avec le plaisir d'avoir appris une nouvelle technique de travail et le bonheur de savoir que le jour où ils monteront à bord, c'est grâce à leur propre travail qu'ils peuvent naviguer. La quille a été installée vendredi dernier. Et nous en sommes pour le moment à 350 heures de travail. Au total, il faudra en compter entre 850 et 900."

Outre ces deux bateaux construits à l'identique, l'ASBL a pu compter sur la générosité de propriétaires de bateaux : un Coronado 25, le Jonathan, dormait à Nieupoort depuis huit ans et fut rénové en 2012; le Trismus 32, Orca, à quai au BRYC depuis 12 ans, fut offert en 2013 par M. Lormans et, enfin, en novembre 2013, c'est Javelot, un Carter 37 de 11,20 m datant de 1973, propriété de M. Remacle, qui rejoignait la flotte de l'association sans but lucratif. Sans oublier Ti Punch, le premier bateau, millésimé 1934, retapé en 2007 et remis à l'association.