



Voile solidaire à Bruxelles



C'était par une nuit d'hiver, en 2011, à Bruxelles. Huit amis plaisanciers décident de fonder l'Atelier marin pour partager leur passion de la navigation, notamment avec les plus démunis. « Notre objectif, affirme Nicolas Joschko, le président de l'association, est de construire et de rénover des bateaux pour les mettre à disposition d'organisations de jeunesse, au-delà de toute considération philosophique, culturelle ou linguistique, afin de créer une émulation entre jeunes de différents horizons, enfants de milieux défavorisés, scouts marins, cadets de la marine, etc. »

Comme il faut un début à tout, Nicolas met ses deux bateaux personnels à la disposition de l'association. D'abord *Ti Punch* une unité en bois construite à Eckernförde au bord de la mer Baltique en 1934, qui avait servi d'annexe à un navire servant d'auberge de jeunesse et qu'il a entièrement restaurée. Ensuite *Penguin*, réplique d'un Mackinaw Boat. Ce bateau creux gréé en ketch, qui naviguait sur les Grands Lacs américains au XIX^e siècle, était en cours de construction et sera mis à l'eau en juin 2011 (CM 242). Depuis lors, l'Atelier marin s'est vu offrir deux petits croiseurs désarmés depuis plusieurs années : *Jonathan*, un Coronado 25 de 1971, et *Orca*, un Trismus 32 de 1978. Ces deux voiliers ont été rénovés aussitôt, avec le concours de jeunes de diverses associations.

Cette flottille est mise à la disposition d'organisations de jeunesse. En contrepartie, celles-ci assurent l'entretien des bateaux et, pour les structures maritimes, l'initiation à la voile des jeunes non amarinés. Expérience très concluante puisque, affirme Nicolas, « on a eu la bonne surprise de voir nos bateaux rentrer souvent en meilleur état qu'au départ ».

Pour assumer cette noble mission, l'Atelier marin bénéficie de nombreux soutiens, notamment ceux du Brussels Royal Yacht Club (BRYC) et de la Watersportvereniging Brouwershaven, qui lui accordent des facilités de mouillage. L'initiative est également soutenue financièrement par le Port de Bruxelles, la Région de Bruxelles Capitale et plusieurs mécènes. C'est ainsi que pour la seule année 2013 plus de mille « jours/homme » de navigation ont été comptabilisés. Et ce chiffre devrait augmenter encore puisque l'Atelier vient de se voir offrir *Javelot*, un magnifique Carter 37. Enfin l'association bruxelloise a lancé la construction d'une yole de Bantry, pour donner une camarade de jeu à *Carolus Quinto*, la yole de Gand. ●